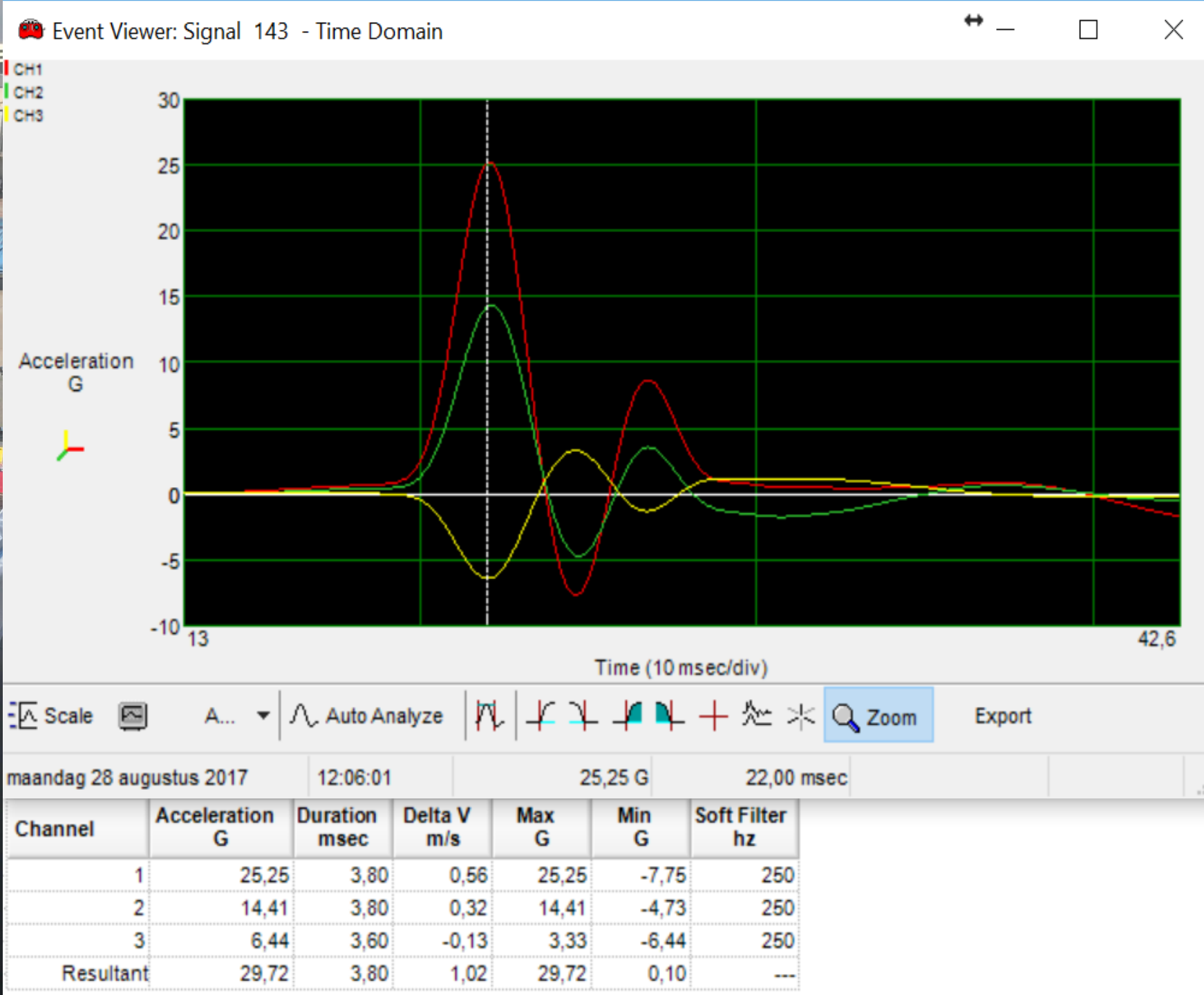


Nederland – Frankrijk
AMSTERDAM – APT

SAVER geplaatst in een zijvak van een sporttas



What is the expected g-level?



Airport
Schiphol

Schiphol Airport

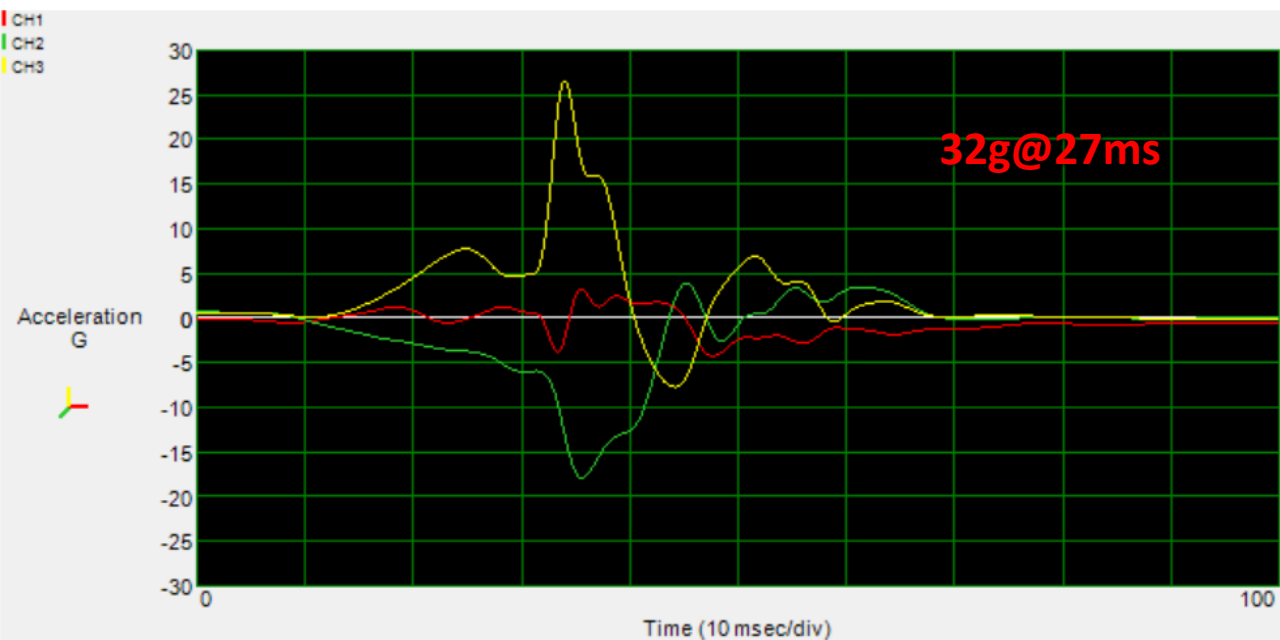
Schiphol

Heenreis

- Route 25 augustus 2017
 - 09:07 Auto Zoetermeer – Amsterdam
 - 10:12 Aankomst Schiphol parkeerplaats
 - 10:45 Incheck sporttas op Schiphol
 - 12:39 Opstijgen vliegtuig Schiphol
 - 14:20 Landen vliegtuig in Marseille
 - 15:00 Auto Marseille – Apt
 - 17:10 Aankomst in Apt

Hoogste schok meting (In check Schiphol)

Event Viewer: Signal 2 - Time Domain

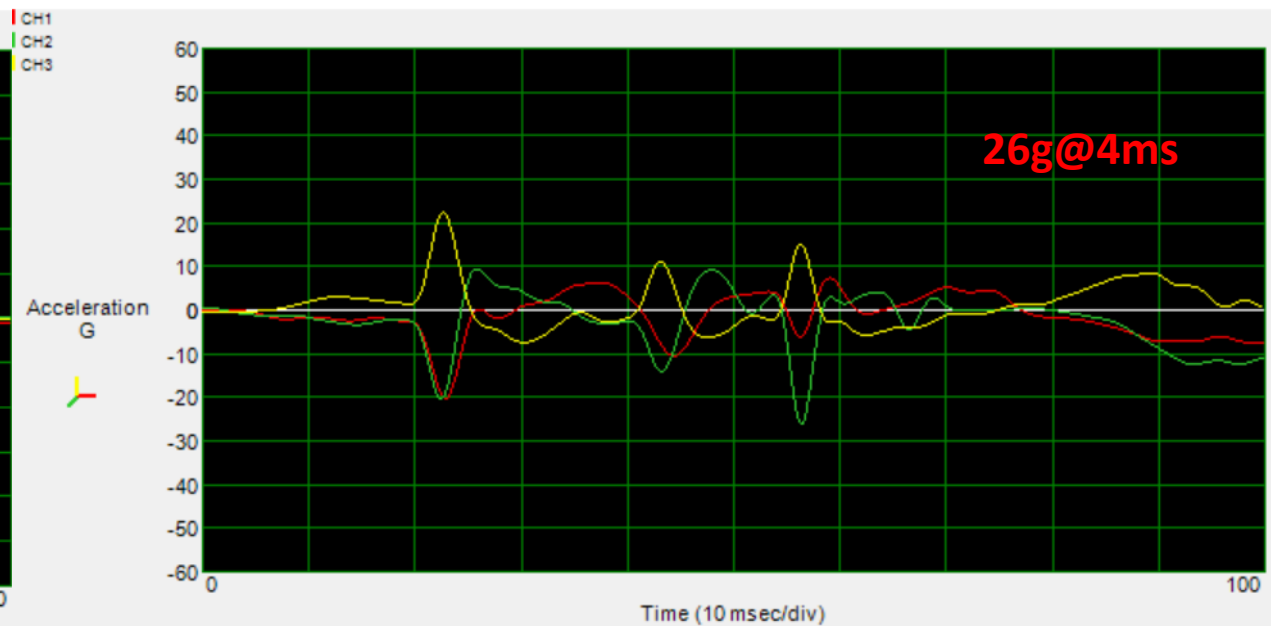


Scale Auto Analyze Zoom Export

vrijdag 25 augustus 2017 10:27:19

Channel	Acceleration G	Duration msec	Delta V m/s	Max G	Min G	Soft Filter hz
1	11,89	13,20	0,83	11,89	-0,72	250
2	32,16	27,20	-3,63	1,37	-32,16	250
3	6,36	13,00	-0,41	1,29	-6,36	250
Resultant	34,42	27,60	3,94	34,42	0,22	---

Event Viewer: Signal 110 - Time Domain



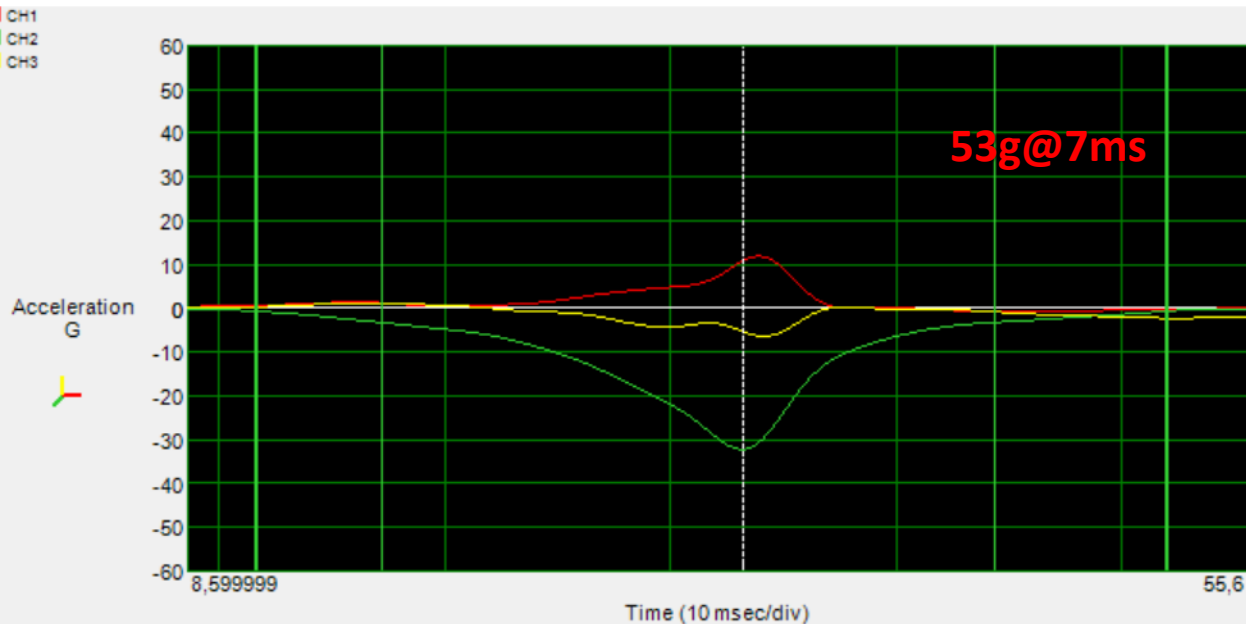
Scale Auto Analyze Zoom Export

vrijdag 25 augustus 2017 11:06:07

Channel	Acceleration G	Duration msec	Delta V m/s	Max G	Min G	Soft Filter hz
1	20,21	8,40	-0,91	7,33	-20,21	250
2	26,15	3,60	-0,54	9,52	-26,15	250
3	22,41	5,00	0,89	22,41	-7,43	250
Resultant	36,04	30,00	5,46	36,04	0,52	---

Hoogste schok meting (In check Marseille)

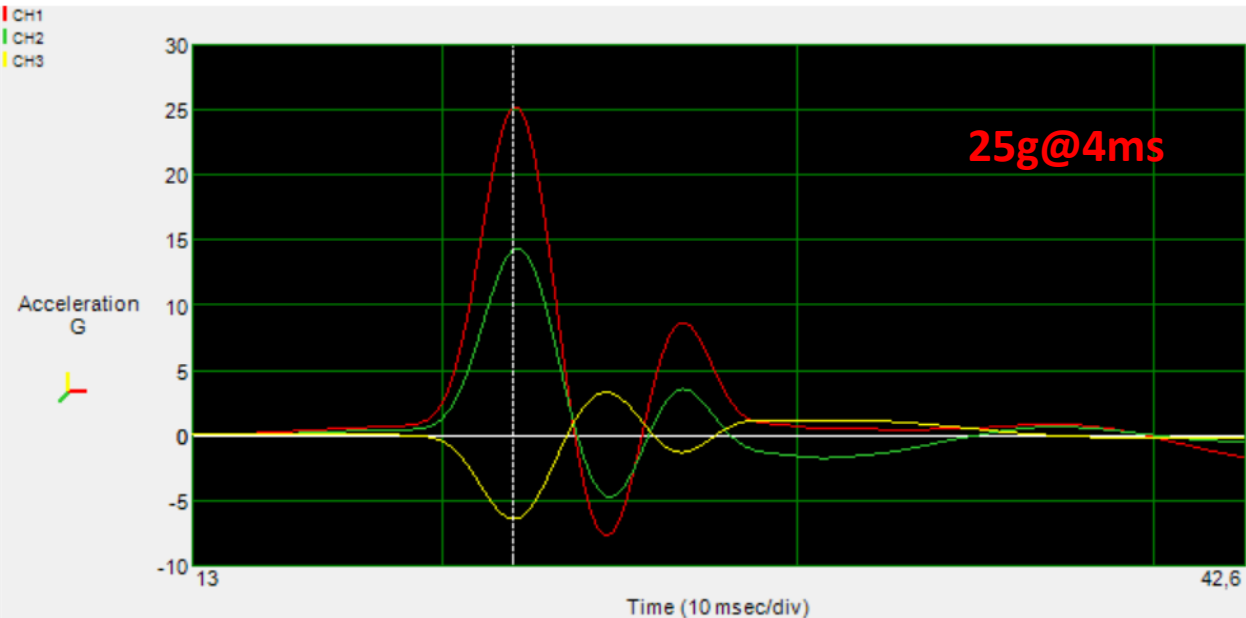
Event Viewer: Signal 134 - Time Domain



maandag 28 augustus 2017 09:09:16 -32,16 G 33,20 msec

Channel	G	msec	m/s	G	G	hz
1	8,09	18,20	-0,54	3,07	-8,09	250
2	52,55	7,60	-2,83	9,42	-52,55	250
3	19,66	8,00	1,23	19,66	-4,85	250
Resultant	56,51	8,00	3,37	56,51	0,23	---

Event Viewer: Signal 143 - Time Domain



maandag 28 augustus 2017 12:06:01 25,25 G 22,00 msec

Channel	Acceleration G	Duration msec	Delta V m/s	Max G	Min G	Soft Filter hz
1	25,25	3,80	0,56	25,25	-7,75	250
2	14,41	3,80	0,32	14,41	-4,73	250
3	6,44	3,60	-0,13	3,33	-6,44	250
Resultant	29,72	3,80	1,02	29,72	0,10	---

Overige schok meetwaarden

Event	#	Event Time	Order	Event Type	Accelerati on...	Delta V m/s	Orientation	Temperature °C	RH %	Summary
Signal	59	25-8-2017 10:59:11	0	Vibration	24,87	0,58	Edge - Back Bottom	24,1	58,2	<input checked="" type="checkbox"/>
Signal	122	26-8-2017 15:11:28	0	Vibration	23,79	0,62	Edge - Bottom Back	24,9	49,5	<input checked="" type="checkbox"/>
Signal	106	25-8-2017 11:02:18	1	Shock	23,40	3,12	Corner - Back Bottom Left	24,1	58,8	<input checked="" type="checkbox"/>
Signal	146	28-8-2017 12:06:54	1	Vibration	23,14	0,48	Edge - Left Top	19,4	73,8	<input checked="" type="checkbox"/>
Signal	32	25-8-2017 10:57:02	0	Vibration	22,87	0,50	Corner - Back Bottom Left	24,1	59,9	<input checked="" type="checkbox"/>
Signal	75	25-8-2017 11:00:07	0	Vibration	22,14	0,52	Edge - Back Bottom	24,1	58,2	<input checked="" type="checkbox"/>
Signal	109	25-8-2017 11:04:23	1	Vibration	20,57	1,02	Edge - Bottom Front	24,1	58,9	<input checked="" type="checkbox"/>
Signal	153	29-8-2017 13:34:04	0	Vibration	20,05	0,66	Edge - Bottom Back	28,7	35,7	<input checked="" type="checkbox"/>
Signal	40	25-8-2017 10:57:57	0	Vibration	19,89	0,44	Corner - Back Bottom Left	24,1	59,4	<input checked="" type="checkbox"/>
Signal	104	25-8-2017 11:01:58	0	Vibration	19,13	0,41	Corner - Back Bottom Left	24,1	58,7	<input checked="" type="checkbox"/>
Signal	113	25-8-2017 12:16:08	0	Shock	19,11	4,59	Edge - Back Bottom	23,4	59,8	<input checked="" type="checkbox"/>
Signal	41	25-8-2017 10:58:07	0	Vibration	18,87	0,46	Edge - Back Bottom	24,1	59,2	<input checked="" type="checkbox"/>
Signal	105	25-8-2017 11:02:18	0	Vibration	18,07	0,43	Corner - Back Left Bottom	24,1	58,8	<input checked="" type="checkbox"/>

25 augustus 2017 Amsterdam - Marseille

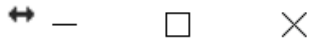
10x een heftige impact

28 augustus 2017 Marseille – Amsterdam

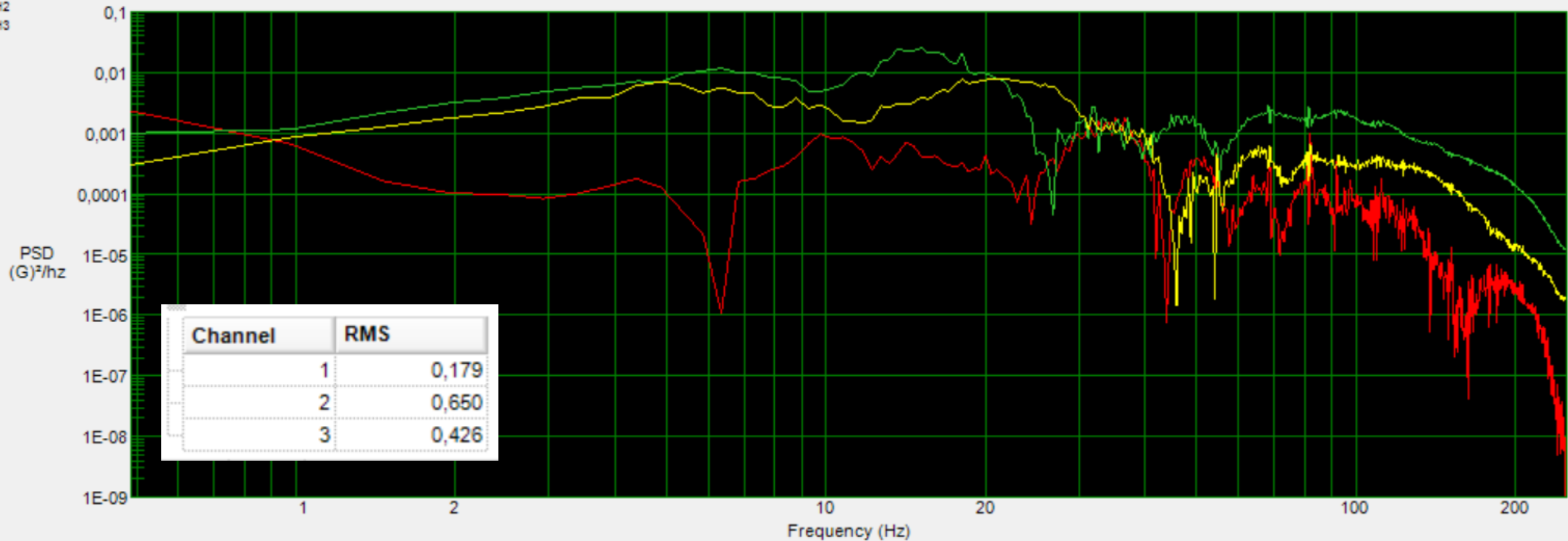
3x een heftige impact

Hoogst gemeten tril niveau is gemeten na de incheck op Schiphol

Event Viewer: Timer 115 - PSD



CH1
CH2
CH3



Scale A... Zoom Export

vrijdag 25 augustus 2017

11:01:40

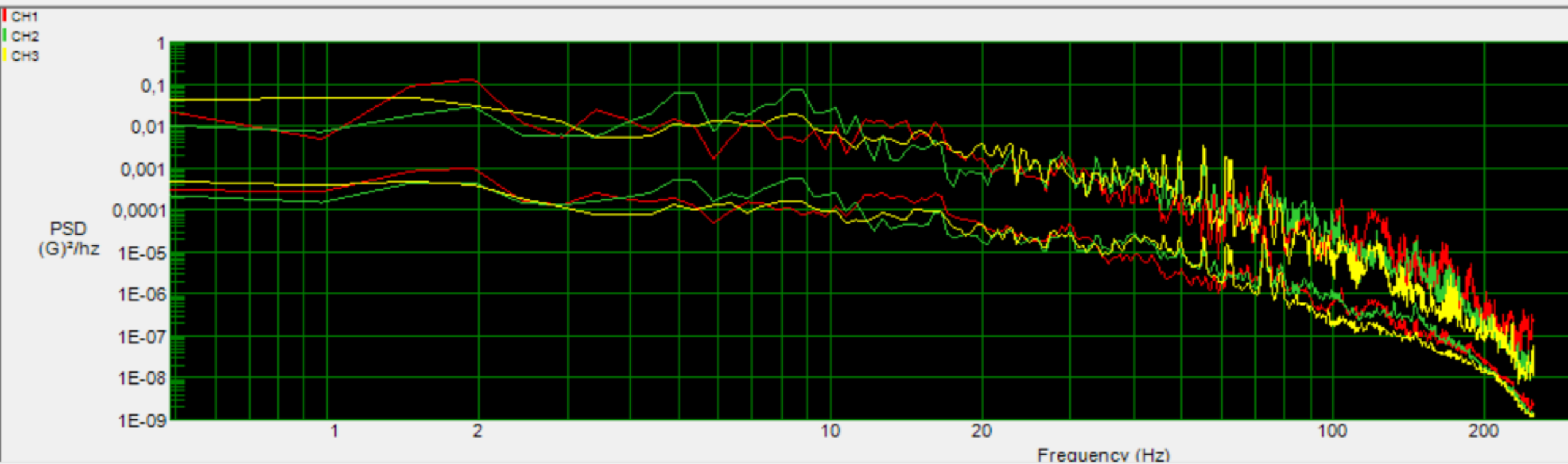
Opstijgen vliegtuig Marseille



Vliegtuigprofiel Marseille - Schiphol

Summary - PSD: Amsterdam APT.SXd 7700

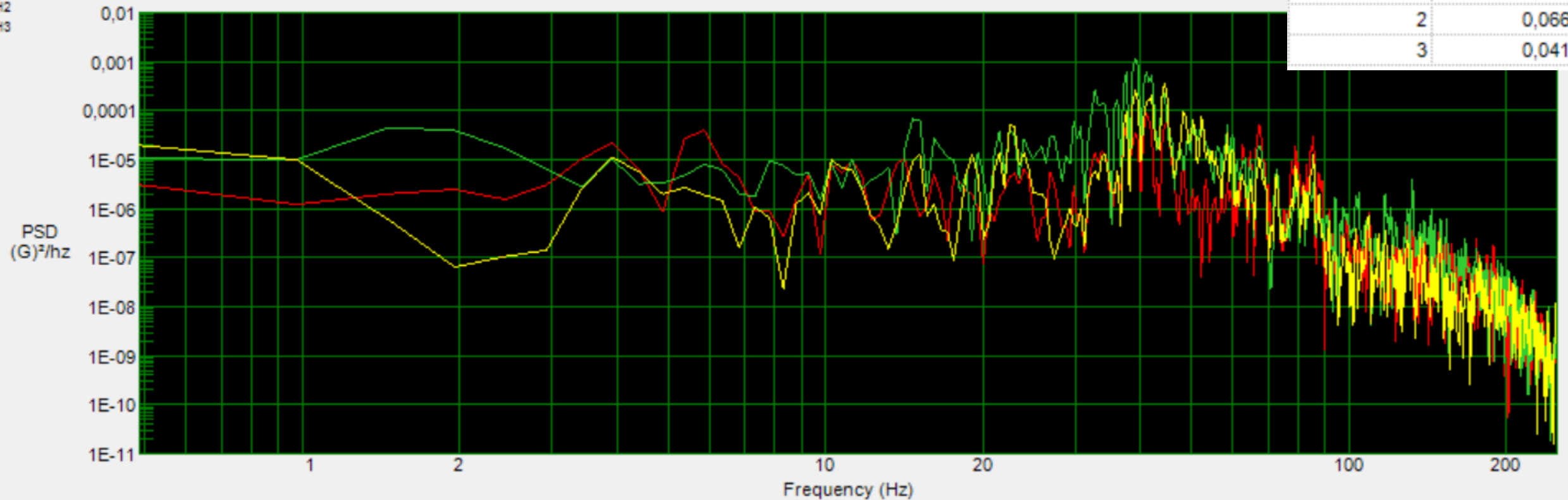
Chan...		Average PSD	Upper Envelope PSD	Lower Envelope PSD
1	Timer	0,066 G RMS	0,536 G RMS	0,001 G RMS
2	Timer	0,065 G RMS	0,583 G RMS	0,001 G RMS
3	Timer	0,056 G RMS	0,507 G RMS	0,001 G RMS



Landen vliegtuig op Schiphol

Event Viewer: Timer 4460 - PSD

CH1
CH2
CH3



Channel	RMS
1	0,026
2	0,066
3	0,041

Scale A... Zoom Export

maandag 28 augustus 2017

11:27:15

Samenvatting

- De handeling van een koffer is extremer dan verwacht
 - 53g piek versnelling is er gemeten met een nominale tijdsduur van 7ms
 - In totaal is zijn er 13 heftige impacts geweest (versnelling 20g - 53g)
- De trillingen van een koffer is veel lager dan verwacht in een vliegtuig
 - De maximale waarde (gemiddeld 0,07 g rms/upper envelope is 0,58 g rms)
 - In de ASTM norm is de minimale waarde 0,74 g rms
 - De tril niveaus van voertuigen zijn vele malen hoger dan een vliegtuig profiel